

Delhi, during 1982 itself, there is no neglect on the part of the Government towards this mill.

(g) This would be considered after the Project is cleared by NCDC and an industrial licence is obtained from Government of India.

ಬಬ್ಬ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು.—24ರಂದು ನಾನು 334ರ ಕೆಳಗೆ ಒಂದು ಪ್ರಶ್ನೆ ಕೇಳಿದ್ದೆ ಅದಕ್ಕೆ ಮಂತ್ರಿಗಳಿಂದ ಉತ್ತರ ಬರಲಿಲ್ಲ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಕುಳಿತುಕೊಳ್ಳಿ, ರೂಲ್ 334ರ ಕೆಳಗಿನ ಚರ್ಚೆ ಆಮೇಲೆ ಬರುತ್ತದೆ.

ಬಬ್ಬ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು.—ನನ್ನ 60ನೇ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಉತ್ತರ ಬರಲಿಲ್ಲ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಕುಳಿತುಕೊಳ್ಳಿ. ನಿಮ್ಮದು ಪ್ರಶ್ನೆ ಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲ. ಈಗ ಅಜೆಂಡಾ ಪ್ರಕಾರ ನಾವು ಹೋಗಬೇಕಾಗಿದೆ.

ಪ್ರಕಟಣೆ

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಕಾರ್ಯಕಲಾಪಗಳ ಸಲಹಾ ಸಮಿತಿಯು ನಿನ್ನೆಯ ದಿವಸ ಸಭೆ ಸೇರಿ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಕಾರ್ಯಕಲಾಪಗಳನ್ನು ನಡೆಸಬೇಕೆಂದು ಶಿಫಾರಸ್ಸು ಮಾಡಿದೆ.

26-7-85 : ಅ) ಆಯವ್ಯಯ ಅಂದಾಜುಗಳ ಮೇಲಿನ ಸಾಮಾನ್ಯ ಚರ್ಚೆ.

ಆ) ಖಾಸಗೀ ಕಾರ್ಯಕಲಾಪಗಳು.

29-7-85

ಹಾಗೂ : ಆಯವ್ಯಯ ಅಂದಾಜುಗಳ ಮೇಲಿನ ಸಾಮಾನ್ಯ ಚರ್ಚೆ.

30-7-85

31-7-85

ಹಾಗೂ : ತಾಸನ ರಚನೆ ವಿಧೇಯಕಗಳನ್ನು ಪರ್ಮಾಲ್ಯೋಚಿಸುವುದು ಹಾಗೂ ಅಂಗೀಕರಿಸುವುದು

1-8-85

2-8-85 : ಅ) ಆಯವ್ಯಯ ಅಂದಾಜುಗಳ ಮೇಲಿನ ಸಾಮಾನ್ಯ ಚರ್ಚೆ.

ಆ) ಆಯವ್ಯಯ ಅಂದಾಜುಗಳ ಬರ್ಚೆಗೆ ಉತ್ತರ.

5ನೇ ಆಗಸ್ಟ್ 1985ರಂದು ಬೆಡಿಕೆಗಳ ಮೇಲಿನ ಚರ್ಚೆಯು ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಿ 5ನೇ ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ 1985ರಂದು ಮುಕ್ತಾಯಗೊಳ್ಳುವುದು. ಈ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಿರುವ ಇಲಾಖಾವಾರು ಬೆಡಿಕೆಗಳ ವಿವರಗಳನ್ನು ಸದಸ್ಯರಿಗೆ ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾಗಿ ಒದಗಿಸಲಾಗುವುದು.

ಸದನದಲ್ಲಿ ದಿನವೊಂದಕ್ಕೆ 334ನೇ ನಿಯಮದ ಮೇರೆಗೆ ಪ್ರಮುಖವಾದ ಹತ್ತು ಸೂಚನೆಗಳಿಗೆ ಮೀರದಂತೆ ಪ್ರಸ್ತಾವಿಸಲು ಅವಕಾಶ ನೀಡಬೇಕೆಂದು ಶಿಫಾರಸ್ಸು ಮಾಡಿದೆ.

II. PAPERS LAID ON THE TABLE.

Sri A. Laxmisagar.—On behalf of Hon'ble Chief Minister, I beg to lay :

(a) Annual Report and Accounts of the Karnataka State Financial Corporation for the year 1984-85 : and

(b) Audit Report of the Karnataka State Financial Corporation for the year 1983-84 ;

as required under sub-section (7) of Section 37 of the State Financial Corporations' Act 1951.

Mr. Speaker.—Papers laid.

III. PRESENTATION OF REPORT.

Sri J. A. Fernandez.—Sri I beg to present the First Report of the Committee on Private Members' Bills and Resolutions.

(2) Sri R. Ramaiah.—Sir I beg to move that the House agrees with the Report.

Mr. Speaker.—Report presented.

ಗಮನ ಸೆಳೆಯುವ ಸೂಚನೆ

(i) ವಿಷಯ : ಪ್ರವಾಸಿ ಟ್ಯಾಕ್ಸಿಗಳಿಗೆ ಪರವಾನಿಗೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಹೆಚ್. ಪಾಟೀಲ್.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ನಾನು ರೂಲ್ 38ರ ಪ್ರಕಾರ ನನ್ನ ಸೂಚನೆಯನ್ವಯ ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರ ಗಮನವನ್ನು ಸೆಳೆಯಬಯಸುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಪಿ. ಜಿ. ಆರ್. ಸಿಂಧ್ಯಾ (ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು).—ಸ್ವಾಮಿ ನಾನು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಹೇಳಿಕೆಯನ್ನು ಮಾಡಬಯಸುತ್ತೇನೆ.

1980ನೇ ಇಸವಿಗೆ ಮಾನ್ಯ ಪ್ರವಾಸಿ ಟ್ಯಾಕ್ಸಿಗಳಿಗೆ ಪರವಾನಿಗೆಗಳನ್ನು ನೀಡುವಾಗ ಆಸನ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ $5+1=6$ ಕ್ಕೆ ಮೀರದೆ ಇರುವ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಮಾತ್ರ ಪರವಾನಿಗೆ ನೀಡಲಾಗಿತ್ತು. ಅನಂತರ ಸರ್ಕಾರವು 6 ಜನ ಪ್ರಯಾಣ ಮಾಡುವ ಪ್ರವಾಸಿಗಳ ಹಾಗೂ ಸಾರ್ವಜನಿಕರ ಅವಶ್ಯಕತೆಯನ್ನು ಪೂರೈಸಲೋಸುಗ, ಮಹೇಂದ್ರ ಮತ್ತು ಮಹೇಂದ್ರ ಸ್ಟ್ಯಾಂಡರ್ಡ್ 20 ಮತ್ತು ಮೆಟ್ರಾಡಾರ್ಗಳ ವಿನ್ಯಾಸದ ಅನುಮೋದನೆಯ ನಂತರ $6+1=7$ ಆಸನ ಸಾಮರ್ಥ್ಯವನ್ನೊಳಗೊಂಡ ಇಂತಹ ವಾಹನಗಳನ್ನು ನೋಂದಾಯಿಸಲು ಅನುಮತಿ ನೀಡಲಾಯಿತು. ಈ ಟ್ಯಾಕ್ಸಿಗಳಿಗೆ ಪ್ರವಾಸಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೊಳಿಸಲು ಪರವಾನಿಗೆಗಳನ್ನು ಸಹ ನೀಡಲಾಯಿತು.

ಈ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಪರವಾನಿಗೆಗಳನ್ನು ನೀಡಿದ ಕ್ಷಣದಿಂದಲೇ ಅವು ರಾಷ್ಟ್ರೀಕೃತ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳಲ್ಲಿ ಓಡಾಡುತ್ತಾ, ಸ್ಥಳದಿಂದ ಸ್ಥಳಕ್ಕೆ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ ಮೀರಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರನ್ನು ಕೊಂಡೊಯ್ಯುತ್ತಾ ಮಾರ್ಗ ಮಧ್ಯದಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರನ್ನು ಹತ್ತಿಸುತ್ತಾ ಇಳಿಸುತ್ತಾ ಅವರಿಂದ ವೈಯಕ್ತಿಕ ಪ್ರಯಾಣ ದರವನ್ನು ವಸೂಲಿ ಮಾಡಿ ಅವುಗಳಿಗೆ ಪರವಾನಿಗೆ ನೀಡಿದ ಉದ್ದೇಶವನ್ನೇ ಕಡೆಗಣಿಸಿ ಪರವಾನಿಗೆಯ ನಿಬಂಧನೆಗಳನ್ನು ಉಲ್ಲಂಘಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಖಾಸಗಿ ಪ್ರವಾಸಿಗರ ಅವಶ್ಯಕತೆಯನ್ನು ಪೂರೈಸಲು ಈ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಪರವಾನಿಗೆ ನೀಡಿದ್ದೇ ಹೊರತು ಬಸ್ಸು ನಿಲ್ದಾಣ, ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಹೆದ್ದಾರಿ ಮುಂತಾದ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ನಿಲ್ಲಿಸಿ ಸ್ಥಳದಿಂದ ಸ್ಥಳಕ್ಕೆ ವೈಯಕ್ತಿಕ ಪ್ರಯಾಣಿಕರನ್ನು ಒಯ್ಯುವ ಅವರಿಂದ ಬಾಡಿಗೆ ದರವನ್ನು ವಸೂಲಿ ಮಾಡಲು ಅಲ್ಲ. ಈ ವಾಹನಗಳು ಮಜಲು ಗಾಡಿಗೆಳಾಗಿ (ಪ್ಲೇಟ್ ಕ್ಯಾರಿಯೇಜ್) ರಾಷ್ಟ್ರೀಕೃತ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳಲ್ಲಿ ಕಾನೂನು ಬಾಹಿರವಾಗಿ ಓಡಾಡುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಜೀವಕ್ಕೆ ಅಪಾಯ ಒದಗುವುದರಿಂದ, ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ಪಣತಾನಿಸಿ ನಷ್ಟವನ್ನೊದಗಿಸುತ್ತಿವೆ.

ದಿನೇ ದಿನೇ ವೃದ್ಧಿಯಾಗುತ್ತಿರುವ ಇಂತಹ ವಾಹನಗಳ ಹಾವಳಿಯನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಲು ಈ ಇಲಾಖೆಯ ತನಿಖಾಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ ಮೀರಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರನ್ನೊಯ್ಯುವುದು ಮತ್ತು ಕಾನೂನುಬಾಹಿರ ಪ್ರಕರಣಗಳ ಬಗ್ಗೆ ತನಿಖೆ ನಡೆಸಿ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಕೋರಿ ಅಪ್ಪೇ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಧಾರವಾಡ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಸಾರಿಗೆ ಅಧಿಕಾರಿ ವರ್ಗವು $6+1=7$ ಆಸನ ಸಾಮರ್ಥ್ಯದಿರುವ 300 ಬಳಿ ರಾಜ್ಯ ಪರವಾನಿಗೆಗಳ ಸಂಖ್ಯೆಯನ್ನು ನಿರ್ಧರಿಸಿದ್ದು, ಅವುಗಳಲ್ಲಿ 71 ಪಕ್ಕಾ ಪರವಾನಿಗೆಗಳನ್ನು ಮೂರು ಅಥವಾ 5 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮಾನ್ಯತೆ ಪಡೆದಿರುವಂತೆಯೂ, ಹಾಗೂ ನಾಲ್ಕು ತಿಂಗಳ ಮಾನ್ಯತೆ ಪಡೆದಿರುವ 153 ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ಪರವಾನಿಗೆಗಳನ್ನು ನೀಡಿದೆ. ಈ ಎಲ್ಲಾ ವಾಹನಗಳು ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ನಿಂತು ಪ್ರಯಾಣಿಕರನ್ನು ಕೊಂಡೊಯ್ಯುತ್ತಾ, ರಾಜ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮಕ್ಕೆ ವೈಫೋಟಿಯಾಗಿ ನಿಂತಿವೆ. ಧಾರವಾಡ ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಸಾರಿಗೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಇಂತಹ 350 ಪ್ರಕರಣಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸಿದ್ದು 38 ಪರವಾನಿಗೆಗಳನ್ನು ಅಮಾನತ್ತಿನಲ್ಲಿಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಗದಗ್ ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಸಾರಿಗೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು 19 ಪ್ರಕರಣಗಳನ್ನು ಹಿಡಿದು ಚಾಲಕರನ್ನು ನ್ಯಾಯಾಲಯದ ಮುಂದೆ ಕಾಜಿರುಪಡಿಸಿದ್ದಾರೆ.

ಇಂತಹ ವಾಹನಗಳನ್ನು $6+1=7$ ಆಸನ ಸಾಮರ್ಥ್ಯದಂತೆ ನೋಂದಾಯಿಸಿ ಅವುಗಳಿಗೆ ಪರವಾನಿಗೆ ನೀಡುವಾಗ ಅವುಗಳು ಮಾರ್ಲೀಕರು $6+1=7$ ಪ್ರಯಾಣಿಕರನ್ನೇ ಕೊಂಡೊಯ್ಯಬೇಕೆಂಬ ನಿಯಮಕ್ಕೆ ಒಪ್ಪಿ ಪರವಾನಿಗೆಯನ್ನು ಪಡೆಯುವುದರಿಂದ ಅವರಿಗೆ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಸಾಮರ್ಥ್ಯಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿನ ಪ್ರಯಾಣಿಕರನ್ನೊಯ್ಯಲು ಯಾವುದೇ ಹಕ್ಕು ಇರುವುದಿಲ್ಲ. ಈ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಸಾಮರ್ಥ್ಯಕ್ಕೇ ಪರವಾನಿಗೆಯನ್ನು ಖಾಸಗಿಯವರಿಗೆ ನೀಡಲು ಕರ್ನಾಟಕ ಒಪ್ಪಂದ ವಾಹನ ಕಾಯಿದೆ 1976ರ ಪ್ರಕಾರ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ. ಈ ಕಾರಣಗಳಿಂದ ಗದಗ್ ಸೇರಿದಂತೆ ಧಾರವಾಡ ಜಿಲ್ಲೆಯ ವ್ಯಾನ್ ಮಾರ್ಲೀಕರು ಮತ್ತು